


Hydrogène

Fix Me!

- Utilisation du dihydrogène
- pile à combustible
- électrolyse
-  [Stockage de l'hydrogène](#), par compression (jusque 700 bar), liquéfaction ($T < 20$ kelvin), formation d'hydrures métalliques,...
- utilisation comme gaz courant transporté dans des conduites
 - ATTENTION : les systèmes de compression utilisés pour le méthane ne peuvent pas fonctionner (rapport de masse 8 entre H₂ et CH₄) : cf. <https://twitter.com/princertitude/status/1481199359538700293>
- combustion et absence de GES
- sécurité (combustion, explosion,...)
 - cf. les explosions de batteries au [plomb](#)
- <https://www.iea.org/fuels-and-technologies/hydrogen> : l'hydrogène utilisé en industrie est principalement d'origine fossile, alors que des moyens de le produire par électrolyse au départ de sources renouvelables existent...
- [Electric Cars Are All the Rage. Then Why Does Toyota Continue to Invest in Hydrogen?](#) The Japanese automaker is casting a wide net in the continued push for hydrogen. Salman Hasan, 16/08/2020 (fuel cell - pile à combustible)
- [Le dihydrogène, une solution énergétique ?](#) Daily Science, 18/10/2021

Catastrophe du LZ 129 Hindenburg

Histoire et scénario le plus probable, avec différentes hypothèses, et aussi des mythes intéressants :

- [The Hindenburg Disaster - Airships.net](#)
- [Myths about the Hindenburg Crash - Airships.net](#)
- [What ignited the Hindenburg? - Feature - RSC Education](#)
- [Hindenburg Crash: The End of Airship Travel - Live Science](#)
- [LZ 129 Hindenburg — Wikipédia](#)
- [LZ 129 Hindenburg - Wikipedia](#)
- [Hindenburg disaster - Wikipedia](#)
- [ZEPPELIN > Hindenburg Hydrogen Fire](#)
- [Hindenburg cover up](#)

From:

<https://dvillers.umons.ac.be/wiki/> - **Didier Villers, UMONS - wiki**

Permanent link:

<https://dvillers.umons.ac.be/wiki/teaching:hydrogene?rev=1642005209>

Last update: **2022/01/12 17:33**

