

# Quelles tailles et capacités de batteries électriques pour assurer l'utilisation d'énergies renouvelables

Le stockage énergétique est nécessaire dans le cadre d'une transition vers 100% d'énergie renouvelable. Si l'énergie hydroélectrique peut être utilisée à volonté (pilotable), ce n'est pas le cas des productions d'électricité via les éoliennes et les panneaux photo-voltaïques qui sont de plus en plus installés.

Questions :

- capacités en jeux : besoins
- capacités envisageables pour des batteries : taille, poids, matériaux nécessaires,...
- densité, coûts, ... ?
- efficacité (rapidité, densité de courant, temps de charge-décharge)

Quelques ordres de grandeur :

- batteries de voiture électrique :
  - Renault ZOE avec une batterie de 52 kWh (390 km d'autonomie - environ 4000 EUR par 10 kWh)
  - 100 kWh pour la future Peugeot e-208
  - 30 kWh pour une ~~NissanLeaf~~
  - ~~Station de recharge~~ - une charge peut se faire en environ 30 minutes sur une borne rapide
- consommation domestique (par jour ?)
- capacité des batteries d'ordinateurs portables
- capacité des batteries de smartphone
- Facteurs de conversion d'énergie : kWh, joule, TEP (~~Tonne d'équivalent pétrole~~, ...)

## Références

- Sustainable Mobility, Future Fuels, and the Periodic Table Timothy J. Wallington et al, J. Chem. Educ., 2013, 90 (4), pp 440–445 DOI: 10.1021/ed3004269

## Les autres solutions

- les centrales nucléaires civiles (fission)
- la fusion nucléaire
- le stockage d'énergie sous forme de sels fondus (variante des ~~centrales solaires thermodynamiques~~)
- STEP (station de transfert d'énergie par pompage) [Comment fonctionne une station de transfert d'énergie par pompage \(STEP\) - EDF](#) → 27.25 Wh ou 98100 J par m<sup>3</sup> et par 10m de dénivelé (m g h).
- hydroélectrique

- France : [Rapport sur les perspectives de développement de la production hydroélectrique en France](#), Fabrice Dambrine, 2006
- gaz sous pression
- Stockage chimique :
  - hydrogène (électrolyse)
  - méthane, méthanol
- Azote liquide pour source froide de moteur
  - projet [Aergy](#)
  - [Highview Power](#)
- smart grid pour délocaliser fortement les productions et assurer le transport. Des éoliennes au Groenland pourraient alimenter les états-unis et l'Europe de manière décalée par exemple.
  - mettre sur les réseaux les voitures électriques pour que les batteries assurent de manière collective un stockage global, à mettre en relation à une solution personnelle d'autoconsommation solaire
- [Teslas and other electric cars won't dent the grid, never mind break it - Renewables are increasing capacity faster than electric cars are increasing demand](#) Michael Barnard, Sep 27, 2018 : évolution de la demande d'électricité avec la croissance du parc de voitures électriques

From:  
<https://dvillers.umons.ac.be/wiki/> - **Didier Villers, UMONS - wiki**



Permanent link:  
[https://dvillers.umons.ac.be/wiki/teaching:exos\\_batterie\\_capacite\\_densite?rev=1570779842](https://dvillers.umons.ac.be/wiki/teaching:exos_batterie_capacite_densite?rev=1570779842)

Last update: **2019/10/11 09:44**